

Nouvelles immatriculations de modèles à propulsion alternative

2010 - 2020

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Δ 2019
Immatriculations de voitures privées	294'239	318'958	328'139	307'885	301'942	323'783	317'318	314'028	299'716	311'466	236'817	-24.0%
électrique à batterie (BEV)	198	452	525	1'176	1'659	3'257	3'295	4'773	5'109	13'165	19'599	+48.9%
part d'immatriculations (BEV)	0.1%	0.1%	0.2%	0.4%	0.5%	1.0%	1.0%	1.5%	1.7%	4.2%	8.3%	
plug-in hybride (PHEV): essence-/ diesel- électrique, avec range extender									4'358	4'261	14'367	+237.2%
total voitures rechargeables (PEV)									9'467	17'426	33'966	+94.9%
part d'immatriculations (PEV)									3.2%	5.6%	14.3%	
hybride (HEV): essence-/ diesel-électrique (dès 2018 sans plug-in)	4'237	5'393	6'979	7'284	7'147	9'118	10'771	12'030	15'642	26'271	32'151	+22.4%
hydrogène (FCEV)	0	0	0	0	0	15	10	2	29	25	42	+68.0%
total électrique (EV)	4'435	5'845	7'504	8'460	8'806	12'390	14'076	16'805	25'138	43'722	66'159	+51.3%
part d'immatriculations (EV)	1.5%	1.8%	2.3%	2.7%	2.9%	3.8%	4.4%	5.4%	8.4%	14.0%	27.9%	
gaz/autres: E85, gaz naturel (GNC)/benzine- GNC , gaz de pétr. liquéfié(GPL)/b.-GPL	1'019	1'114	912	871	1'057	1'078	944	764	811	1'253	564	-55.0%
part d'immatriculations (gaz/autres)	0.3%	0.3%	0.3%	0.3%	0.4%	0.3%	0.3%	0.2%	0.3%	0.4%	0.2%	
total propulsion alternative	5'454	6'959	8'416	9'331	9'863	13'468	15'020	17'569	25'949	44'975	66'723	+48.4%
part d'immatriculations	1.9%	2.2%	2.6%	3.0%	3.3%	4.2%	4.7%	5.6%	8.7%	14.4%	28.2%	