

Nouvelles immatriculations de modèles à propulsion alternative

2010 - 2020 Q3 (ytd - cumulé)

<i>selon code carburant</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Q3 (ytd) 2020	Δ	Q3 2019
total immatriculations	294'239	318'958	328'139	307'885	301'942	323'783	317'318	314'028	299'716	311'466	163'421		-27.8%
électrique à batterie (BEV)	198	452	525	1'176	1'659	3'257	3'295	4'773	5'109	13'165	11'163		+26.4%
part d'immatriculations (BEV)	0.1%	0.1%	0.2%	0.4%	0.5%	1.0%	1.0%	1.5%	1.7%	4.2%	6.8%		+2.9%
essence/électrique (HEV)	4'235	5'342	5'610	6'147	6'127	7'371	9'867	11'538	14'476	22'419	24'450		+71.5%
diesel/électrique (HEV)	2	14	975	954	727	1'099	635	280	867	3'839	3'222		+42.7%
électr. avec range extender (REEV)	0	37	394	183	293	648	269	212	299	13	29		+141.7%
hydrogène (FCEV)	0	0	0	0	0	15	10	2	29	25	31		+47.6%
total électrique (EV)	4'435	5'845	7'504	8'460	8'806	12'390	14'076	16'805	20'780	39'461	38'895		13'514
part d'immatriculations (EV)	1.5%	1.8%	2.3%	2.7%	2.9%	3.8%	4.4%	5.4%	6.9%	12.7%	23.8%		+12.6%
gaz naturel (GNC)/benzine-GNC E85	708	632	492	782	1'020	1'034	936	760	803	1'249	481		-46.0%
gaz de pétr. liquéfié(GPL)/b.-GPL	297	473	402	84	22	11	3	1	5	0	0		+/- 0.0%
total propulsion alternative	5'454	6'959	8'416	9'331	9'863	13'468	15'020	17'569	21'591	40'714	39'378		13'104
part d'immatriculations	1.9%	2.2%	2.6%	3.0%	3.3%	4.2%	4.7%	5.6%	7.2%	13.1%	24.1%		107.6%
<i>voitures rechargeables</i>											Q3 (ytd) 2020	Δ	Q3 2019
total immatriculations	294'239	318'958	328'139	307'885	301'942	323'783	317'318	314'028	299'716	311'466	163'421		-27.8%
électrique à batterie (BEV)	198	452	525	1'176	1'659	3'257	3'295	4'773	5'109	13'165	11'163		+26.8%
essence/électrique (PHEV)									3'997	4'238	7'949		+257.4%
diesel/électrique (PHEV)									63	10	51		n.v.
électr. avec range extender (REEV)									298	13	29		+141.7%
total voitures électriques (PEV)									9'467	17'426	19'192		8'016
part d'immatriculations (PEV)									3.2%	5.6%	11.7%		+6.8%