



Schweizer Forum Elektromobilität
Forum suisse de la mobilité électrique
Forum svizzero della mobilità elettrica



6. Kongress Elektromobilität 7. und 8. Dezember 2015 PostFinance-Arena Bern

© Alphabet International GmbH

Trägerschaft



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA



Veranstalterin



www.mobilityacademy.ch
académie de la mobilité
accademia della mobilità
mobility academy

www.mobilityacademy.ch

In Partnerschaft mit

Swiss e Mobility

GRUSSWORT

von Jürg Röthlisberger, ASTRA-Direktor

Mobilität ist ein Grundbedürfnis der Menschen und die Basis einer dynamischen Wirtschaft. Mobilität gibt es aber nicht gratis. Neben monetären Kosten schlagen auch der Energieverbrauch und die Schadstoffemissionen zu Buche, die mit negativen Folgen für die Umwelt verbunden sind. Der Weg der Schweiz zur Erfüllung ihrer Ziele in der Klima- und Energiepolitik ist deshalb eng mit den Entwicklungen im Verkehrsreich verbunden.

Die Elektromobilität wird Teil einer erfolgreichen Zielerreichung sein: Der Elektromotor arbeitet effizienter als ein Verbrennungsmotor, wodurch weniger Energie für die gleiche Kilometerzahl nötig ist. Zudem bietet der Elektroantrieb Flexibilität bezüglich Herkunft der Primärenergie - die Batterie speichert genauso Strom aus fossilen Quellen, wie auch aus Wasser, Wind und Sonne. Der Strommix der Schweiz ist bereits heute einer der CO₂-ärmsten Europas. Die Chancen stehen nicht schlecht, dass dies auch so bleibt.



Seit dem ersten Kongress 2010 hat sich einiges getan – 2010 lag der Anteil Neuzulassungen von rein elektrischen Antrieben und solchen mit Range Extender noch bei 0.07 Prozent, im Vergleich zu 0.64 Prozent im Jahr 2014. Zählt man die gemischten Antriebe hinzu, hat sich der Anteil sogar von 1.45 auf 2.88 Prozent gesteigert. Im laufenden Jahr liegt der Anteil von rein elektrisch betriebenen Fahrzeugen und solchen mit Range Extender nun schon bei 1.15 Prozent - bis Oktober wurden bereits über 2600 rein elektrische Fahrzeuge und fast 500 mit Range Extender neu zugelassen. Der Anteil ist zweifelsohne immer noch tief, die Wachstumsraten sind jedoch beeindruckend. Auch den Vergleich mit unserem Nachbarland Deutschland brauchen wir nicht zu scheuen - dort betrug der Anteil elektrisch betriebener Fahrzeuge an den Neuzulassungen im letzten Jahr 0.3 Prozent, zählt man die Hybrid-Antriebe hinzu, ergab sich bei unseren nördlichen Nachbarn ein Anteil von ca. 1.2 Prozent.

Damit die Entwicklung weiter positiv verläuft und sich die Marktdurchdringung weiter beschleunigt, braucht es gemeinsame Anstrengungen von allen Akteuren: In der Forschung wird auf höhere Reichweiten bei gleichbleibender Sicherheit und niedrigeren Produktionskosten hingearbeitet. Die Automobilwirtschaft muss attraktive Fahrzeuge auf den Markt bringen, die gerne gefahren werden und die Kunden überzeugen. Zudem braucht es Businessmodelle, sowie innovative Lösungen für Firmen und Privatpersonen. Auch der Bund und die Kantone unterstützen die Anstrengungen im Rahmen ihrer Möglichkeiten – bspw. im Zusammenhang mit dem Aufbau einer nationalen und standardisierten Schnellladeinfrastruktur. Wenn all diese Anstrengungen ineinandergreifen, werden wir die Elektromobilität in der Schweiz «on Track» bringen – und das nicht nur auf der Formula-E Rennstrecke. Damit wir aber gemeinsam an einem Strang ziehen können, braucht es Austausch und Koordination. Und es braucht – diese Bemerkung erlaube ich mir – eine stärkere Betonung der Emotionen.

Alle rationalen Gründe sprechen für die Elektromobilität. Das reicht aber nicht, um dieser Antriebsform zum Durchbruch zu verhelfen. Denn es geht auch hier in erster Linie um Menschen und damit auch um das Auslösen positiver Emotionen. Unter anderem wird dies am diesjährigen Kongress Teil der breiten Diskussionen sein.

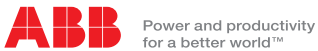
Ich freue mich, dass das ASTRA wiederum das Patronat für diesen Anlass übernehmen konnte und wünsche allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern gutes Networking, zündende Ideen und elektrisierende Gespräche.

Wir freuen uns, Jürg Röthlisberger am 6. Kongress persönlich begrüßen zu dürfen!

DANK AN DIE PARTNER

Der Kongress wäre ohne die Unterstützung unserer Partner in dieser Form kaum möglich; ein herzliches Dankeschön an sie!

Partner



Einfach. Mehr.
Efficacité. Maîtrise.
Efficienza. Maestria.



Medienpartner



1. TAG: 7. DEZEMBER

Moderation Vormittag: Dr. Jörg Beckmann

08:00 Anmeldung und Willkommenskaffee

08:30 Plenum-Session 1

Begrüssung, **Dr. Jörg Beckmann, Direktor Mobilitätsakademie AG**

Grusswort, **Peter Goetschi, TCS-Zentralpräsident**

Eröffnungsreferat, **Jürg Röthlisberger, ASTRA-Direktor**

09:15 Keynote-Session 1

Elektromobilität nutzen - wir als Kunde, Sie als Kunde

Dr. Dieter Bambauer, Mitglied der Konzernleitung, Die Schweizerische Post AG

Internationale Trends in der EV Infrastruktur

Urs Waelchli, Vice President ABB

„Wo ein Wille – da ein Weg“: Erfolgsfaktoren für die Integration von eMobilität in Firmenflotten

Martin Erb, Managing Director Alphabet Fuhrparkmanagement (Schweiz) AG

Wahre Elektromobilität beginnt beim Bau

Dr. Andreas Stahel, CEO Elektro-Material AG

10:30 Pause

11:00 Parallele Panel-Session 1 (one slide only)

A) Nutzfahrzeuge (Plenar-Saal, 1.OG, moderiert von **Krispin Romang**)

Nicht nur PW werden elektrifiziert. Der elektrische Antrieb hält auch Einzug bei den Nutzfahrzeugen und überzeugt hinsichtlich Praxistauglichkeit, Wirtschaftlichkeit und Umwelteffizienz.

E-Force: der bessere Lastwagen - **Primin Stutz, Projektleiter E-FORCE ONE**

Umweltfreundliches Denken auch bei Umzügen - **Marc Peyer, Inhaber peyer bern**

Urbane Logistik der Zukunft - **Hanspeter Krapf, CEO ceekon AG**

B) Pioniere (Presseraum, Erdgeschoss, moderiert von **Christina Haas**)

Vorreiter der eMobilität präsentieren ihr Schaffen und zeigen auf, welches Potenzial zukünftig von elektrischen Antrieben zu erwarten ist.

BMW i. Die Zukunft der urbanen Mobilität - **Luzius Wyrsch, Projektmanager BMWi**

Elektrifizierte Baustelle - **Markus Affentranger, Geschäftsführer Affentranger Bau AG**

Elektroauto mit Solarstrom - **Andreas Dreisiebner, Vorstandsmitglied Solarspar**

C) Zwei- und Dreiräder (VIP-Loge, 2.OG, moderiert von **Sybille Suter**)

Anwendungsbereiche der elektrifizierten Mobilität auf Zwei- und Dreirädern. Spannende Einblicke von Branchen-Keyplayern.

5'500 e-Zustellfahrzeuge verändern das Strassenbild - **Francesco Muzio, Senior Sales Kyburz Switzerland AG**

Bike-Sharing erobert auch Schweizer Städte - **Bruno Rohner, Geschäftsleiter publibike**

carvelo2go – Sharing für eCargo-Bikes, **Jonas Schmid, Projektleiter Mobilitätsakademie**

12:00 Mittagessen

13:15 Polit-Talk

mit **Jürg Grossen** (GLP), **Stefan Müller-Altermatt** (CVP), **Beat Walti** (FDP), **Hans Grunder** (BDP) sowie **Jürg Röthlisberger** (ASTRA-Direktor) und **Pascal Previdoli** (stv. BFE-Direktor)

14:15 Plenum-Session 2

Stand der Elektromobilität in Deutschland

Ministerialrat Leo Schulz, Leiter der Gemeinsamen Geschäftsstelle Elektromobilität der Bundesregierung (GGEMO)

Schaufenster Elektromobilität - Projekte und Ergebnisse aus Niedersachsen

Dr. Juliane Bielinski, Leiterin Projektstelle Schaufenster eMobilität Niedersachsen

Aktivitäten der Deutschen Bundesregierung zum Aufbau einer Ladeinfrastruktur

Johannes Pallasch, Programm Manager Infrastruktur Elektromobilität, NOW GmbH

15:00 Pause

15:30 Parallele Panel-Session 2 (one slide only)

A) Elektrifizierung von Firmenflotten (Plenar-Saal, moderiert von **Christina Haas**)

Überschaubare Betriebskosten sind zentral für das Fuhrparkmanagement. Bringt der eAntrieb weitere Vorteile? Experten beurteilen Chancen und Risiken von eAutos in Unternehmensflotten.

eFahrzeuge als Taxi, Chancen und Risiken - **Markus Kunz, CEO NOVA Taxi Bern**

eMobilität im Carsharing - die Herausforderungen - **Viktor Wyler, Leiter Flotte Mobility**

eFirmenflotte: Überlegt Ihr noch oder fahrt Ihr schon? - **Matthias Vogt, Berater BridgingIT**

B) Ladeinfrastrukturen (Presseraum, Erdgeschoss, moderiert von **Krispin Romang**)

Rund ums Laden: das „charging business“ ist in Bewegung. Dieses Panel informiert über die neusten Trends.

Bereit für Elektroautos der nächsten Generation - **Markus Kramis, CEO EVTEC**

Der faszinierende Businesscase einer Garage, die soviel Energie produziert wie die darin geparkten Autos brauchen! - **Marco Piffaretti, CEO Protoscar**

Digitale Dienstleistungen für Betreiber von Ladestationen - **Albert Lehmann, CEO swisscharge.ch**

C) Waren- und Personentransport (VIP-Loge, 2.OG, moderiert von **Sybille Suter**)

Leise, kraftvoll, elektrisch: ein Panel über den postfossilen Güter- und Personenverkehr.

E-Mobilität in der Post-Zustellung - **Michael Graf, Projektleiter Technik Mobility Solutions AG**

Nachhaltige Logistik bei UPS - **Dirk Lemke, Country Manager UPS Schweiz**

Hybridgelenkbusse für die Stadt Bern - **Markus Anderegg, stv. Direktor BERNMOBIL**

16:30 Plenum-Session 3

Electric Mobility in Norway

Ole Henrik Hannisdahl, CEO Grønn Kontakt

Formel E - ein Mittel zur Förderung nachhaltiger Mobilität

Marco Parroni, Co-Head Marketing Bank Julius Bär

17:15 Apéro riche

2. TAG: 8. DEZEMBER

Moderation: Sybille Suter

08:00 Kaffee

08:30 Plenum-Session 4 (in english)

Fast Charging in Norway

Ole Henrik Hannisdahl, CEO Grønn Kontakt AG

09:15 Keynote-Session 2

MOVE - Von Null auf Hundert

Stéphane Rosset, Verantwortlicher Elektromobilität, Groupe E

easy4you – neues Zugangs- und Abrechnungssystem

Marcel Mayer, Projektleiter easy4you

eRoaming – Ein offenes Marktmodell für eMobilität

Paul Liebrecht, Product Manager Smart Mobility, Swisscom Managed Mobility

Elektromobilität: und jetzt? Was haben wir aus den Masterplänen „Ladeinfrastruktur 2020“ für Zürich, Tessin, Stuttgart und Genf gelernt?

Marco Piffaretti, CEO Protoscar

10:30 Pause

11:00 Parallele Panel-Session 3 (one slide only)

A) Schnellladestationen auf Nationalstrassen (im Plenar-Saal, 1.OG)

Der Bund will den Aufbau von Schnellladestationen auf Raststätten vorantreiben. Im Rahmen der Session wird das **Bundesamt für Strassen (ASTRA)** über den Zwischenstand der bisherigen Aktivitäten informieren und das zukünftige Vorgehen skizzieren. **Stephan Breuer, Tiefbauamt des Kantons Bern**, wird dazu Erfahrungen eines Kantons einbringen.

B) Innovationen (Presseraum, Erdgeschoss, moderiert von **Christina Haas**)

Technische Innovationen und Entwicklungen sowie neue Geschäftsideen befeuern die Elektromobilität. Drei spannende Beiträge aus unterschiedlichen Bereichen.

Integrating different battery technologies for the electro mobility - **Andreas Gronarz, Director Business Development, Forsee Power SAS**

PlugSurfing: Energie finden fürs Auto - **Adam Woolway, CEO PlugSurfing**

parkU-Plattform als digitaler Marktplatz für Parkplätze an E-Ladestationen - **Wesam Iwas, Business development Manager parkU**

12:00 Plenum-Session 5

Mobilität x.0: Die Zukunft der Bewegung

Dr. Jörg Beckmann, Direktor Mobilitätsakademie AG

12:30 Mittagessen und Ende der Veranstaltung